

Кейс-диагностика родителей (законных представителей) дошкольников МБДОУ № 38 «Золотой улей» (224 участника)

Общие данные:

- Период проведения: апрель 2026 года
- **Участники:** родители (законные представители) воспитанников МБДОУ № 38 «Золотой улей»
- **Количество:** 224 участника
- **Формат:** групповое выполнение кейс-заданий с последующим обсуждением
- **Цель:** оценить уровень знаний родителей о БДД и их способность обучать детей основам безопасного поведения на дорогах

Таблица 1. Распределение родителей по «Уровню компетентности в вопросах дорожной безопасности»

Категория	Количество человек	Процент
Высокий уровень	98	43,8 %
Средний уровень	86	38,4 %
Низкий уровень	40	17,9 %

Таблица 2. Результаты по кейсу 1 «Переход дороги»

Результат	Количество человек	Процент
Правильно решили кейс	189	84,4 %
Ошиблись (выбрали «быстро перебежать»)	25	11,2 %
Не смогли объяснить ребёнку	10	4,5 %

Таблица 3. Результаты по кейсу 2 «Поездка в автомобиле»

Результат	Количество человек	Процент
Знают о необходимости детского кресла	168	75 %
Считают, что достаточно обычного ремня	30	13,4 %
Не знают точных возрастных ограничений	26	11,6 %

Таблица 4. Результаты по кейсу 3 «Игра возле дороги»

Результат	Количество человек	Процент
Правильно оценили опасность	196	87,5 %
Предложили безопасные решения	172	76,8 %
Не учли возрастные особенности	52	23,2 %

Таблица 5. Результаты по кейсу 4 «Общественный транспорт»

Результат	Количество человек	Процент
Выявили ошибку в действиях	140	62,5 %
Дали корректные рекомендации	126	56,3 %
Допустили ошибки в правилах выхода	98	43,8 %

Таблица 6. Результаты по кейсу 5 «Незнакомый водитель»

Результат	Количество человек	Процент
Правильно описали действия ребёнка	201	89,7 %
Смогли сформулировать правила общения с незнакомцами	154	68,8 %
Затруднились дать чёткие инструкции	70	31,3 %

Анализ типичных проблем

Недостаток знаний о перевозке детей: 25 % родителей не знают точных правил использования детских кресел.

Сложности с объяснением основ БДД дошкольникам: 23,2 % родителей предлагают слишком сложные или абстрактные объяснения.

Пробелы в правилах общественного транспорта: 43,8 % не полностью понимают порядок безопасного выхода с ребёнком.

Недооценка опасности незнакомых людей: 31,3 % затрудняются сформулировать чёткие правила поведения.

Ожидаемые результаты после реализации рекомендаций:

- повышение доли родителей с высоким уровнем компетентности до 60 %;
- снижение количества ошибок в перевозке детей на 20 %;
- улучшение навыков объяснения основ безопасного поведения на дороге дошкольникам у 80 % родителей;
- укрепление взаимодействия ДООУ и семьи в вопросах профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.